

Zuständiges WSA/Verkehrszentrale	WSA Hamburg/VKZ Brunsbüttel
Revierdaten	
Revier	Stör
Länge des Reviers	50 km
Sperrwerk: Durchfahrtshöhe bei geschlossener Brücke bei MHW Durchfahrtsbreite	Sperrwerk Stör 7,00 m 21,0 m
Fahrwassertiefen	Tiefen bei MHW: Mündung 5,5 m, Itzehoe 5,0 m, Kellinghusen 1,5 m
Fahrrinnenbreite	13 m bis 50 m
Durchfahrtshöhen von festen Brücken und Hochspannungsleitungen bei MHW	<u>Brücke der Umgehungsstraße Itzehoe</u> (Strom-km 26,95): 18,50 m Durchfahrtshöhe <u>Eisenbahnbrücke Itzehoe (Strom-km 23,800):</u> 3,50 m Durchfahrtshöhe <u>Straßenbrücke Itzehoe (Strom-km 23,500):</u> 3,55 m Durchfahrtshöhe <u>Straßenbrücke Breitenburg (Strom-km 17,727):</u> 2,65 m Durchfahrtshöhe <u>Straßenbrücke Grönhude (Strom-km 5,155):</u> 2,00 m Durchfahrtshöhe <u>Straßenbrücke Kellinghusen (Strom-km 1,480):</u> 1,90 m Durchfahrtshöhe <u>Eisenbahnbrücke Kellinghusen (Strom-km 1,400):</u> 1,50 m Durchfahrtshöhe <u>Fußgängerbrücke Kellinghusen (Strom-km 0,750):</u> 2,50 m Durchfahrtshöhe <u>Hochspannungsleitungen bei:</u> km 40,99 26,00 m km 40,94 26,00 m km 31,15 18,50 m km 26,87 30,00 m km 17,27 10,00 m km 12,69 12,00 m
Durchfahrtsbreiten von beweglichen Brücken	Heiligenstedten (Strom-km 28,1): 16,00 m
Verkehrsschwerpunkte	Wewelsfleth, Beidenfleth, Itzehoe
Morphologische Besonderheiten	unterschiedlicher Grad der Verschlickung in Abhän- gigkeit von Jahreszeit und Niederschlagsmengen
Liege- und Umschlagsstellen	Schiffbau in Wewelsfleth, Beidenfleth, Hafen Itzehoe
Querverkehre	Seilfähre in Beidenfleth
Technik	
Funkabdeckung - Telefon	UKW 68 „Brunsbüttel Elbe Traffic“ Sperrwerk: UKW 09 „Stör Lock“ Brücke Heiligenstedten: 04821-84325
Seezeichen	
- fest	1 Richtfeuerlinie
- schwimmend	8 unbeleuchtete Tonnen
- sonstige	ca. 180 Pricken
Schiffsverkehr	s. Bekanntmachung der GDWS zur Seeschiffahrt- straßen-Ordnung
Höchstgeschwindigkeit durchs Wasser	Mündung bis Hafengrenze Itzehoe 8,1 kn und oberhalb Hafen Itzehoe 4,3 kn